

Beim Fahren in der Gruppe gilt es verschiedene Dinge zu beachten. Die Wichtigsten sind hier aufgeführt.

1. Die Zeichensprache

Wichtig ist, dass der Führende die Hindernisse und Richtungsänderungen rechtzeitig anzeigt und die Nachfolgenden die Zeichen nach hinten weitergeben!

- **Strassenschäden**

Mit dem gestreckten Finger wird alles angezeigt, was mit dem Renner nicht überfahren werden soll (Schlaglöcher, Steine, Äste, Dolendeckel usw.)!

- **Hindernisse am Strassenrand**

Wedeln mit der Hand! Der Führende signalisiert rechtzeitig, dass die nachfolgenden Fahrer zur Seite ausweichen müssen!

- **Tram- und Bahnschienen**

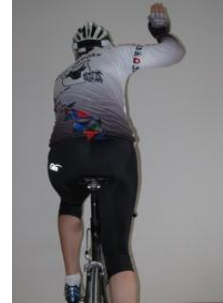
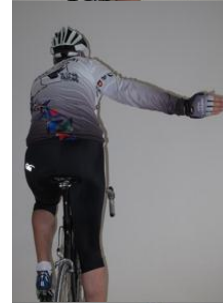
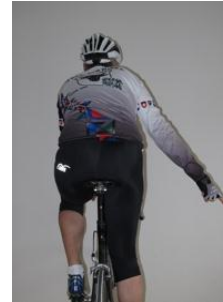
Mit pendelndem Arm wird angezeigt, dass demnächst Schienen die Strasse kreuzen!

- **Abbiegen**

Mit ausgestrecktem Arm werden Richtungsänderungen, namentlich auch das Einbiegen auf Radwege, angezeigt!

- **Anhalten**

Die flache Hand nach oben gestreckt bedeutet anhalten für alle!



2. Verhaltensregeln beim Fahren in der Gruppe

- **Bremsen**

Auf keinen Fall darf in der Gruppe abrupt gebremst werden! Die nachfolgenden Fahrer können unmöglich so schnell reagieren. Abruptes Bremsen löst eine Kettenreaktion aus, die im schlimmsten Fall zu Stürzen führen kann! Besser kurz zur Seite ausscheren und dann bremsen.

- **Aufstehen**

Bevor man aus dem Sattel geht um im Wiegetritt zu fahren, immer zuerst vergewissern ob jemand direkt am Hinterrad fährt! Durch das Aufstehen verliert der Fahrer an Tempo, so dass ein direkt dahinter fahrender Fahrer zu Fall kommen kann!

- **Spur halten**

Auf Geraden und in Kurven, muss in der Gruppe ein jeder Fahrer seine Spur halten! Fahrer die einmal links, einmal rechts versetzt fahren, gefährden den direkt dahinter fahrenden Fahrer! Auf keinen Fall darf sich ein Fahrer in einer Kurve nach aussen tragen lassen oder in der Kurvenmitte nach innen ziehen! Er könnte damit die Spur eines schnelleren Fahrers kreuzen.

- **Überholen**

Fahren wir in der Gruppe, ist Rechtsüberholen **absolut verboten!** Jede FahrerIn, jeder Fahrer muss sich jederzeit darauf verlassen können, dass in schnellen Abfahrten oder brenzligen Situationen, nie jemand rechts überholt!

- **Windschatten**

Das Windschattenfahren erfordert eine hohe Aufmerksamkeit und volle Konzentration. Beim Windschattenfahren gehören die Finger an die Bremshebel! Immer leicht seitlich versetzt hinter dem Vordermann fahren!

- **Schneutzen („Rotzen“)**

Sicher, einmal muss das Zeug raus. Dann bitte aber nicht mitten in der Gruppe! Fahre dazu ans Ende des Feldes, oder wenn der Verkehr es erlaubt auf die andere Strassenseite.

Der VMC Urdorf dankt für deine Mithilfe und das Einhalten dieser wenigen aber wichtigen Regeln und wünscht allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!